

## טופס הצעה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

מהדורת אוגוסט 2024

הביטוח יכנס לתוקפו רק לאחר אישור ההצעה בכתב ע"י אנקור חברה לביטוח בע"מ.

אנא הקפד על מילוי פרטים מדויק. תשומת ליבך, כי עליך להשיב תשובות מלאות וכנות על השאלות בעניינים מהותיים וככל שלא תעשה כן, יכול ותהיה לכך השפעה על תשלום תגמולי הביטוח. כל הסכומים בטופס זה הינם ב-ש.

כל הפרטים והתנאים בהצעה זו כפופים לפרטים ולתנאים האמורים בפוליסה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון – מהדורת אוגוסט 2024 אלא אם צוין במפורש אחרת.

מספר סוכן:		שם סוכן:	
<b>בעל הפוליסה:</b>			
פרטי המציע	שם משפחה	שם פרטי	ת.ז.ח.פ.
שנת לידה	ת. הוצאת רישיון	מין <input type="radio"/> זכר <input type="radio"/> נקבה	טלפון נייד
כתובת	עיר	רחוב	מספר בית
תקופת הביטוח: מיום _____ עד יום _____			
על מנת שתישארו מעודכנים בשוטף, ככל שנמסר דוא"ל או טלפון נייד, אנו נשלח אליכם את המסמכים וההודעות בערוץ הדיגיטאלי. אם ברצונכם לקבל את המידע בדרך אחרת, אנא ציינו זאת		דוא"ל @	טלפון
אופן התשלום		מספר כרטיס אשראי	דואר ישראל – כתובת למשלוח: <input type="radio"/> כתובת המציע <input type="radio"/> אחר _____
הכיסוי המבוקש	חובה	מקיף (ביטוח הרכב + צד ג')	מקיף ללא תאונה
מספר כרטיס אשראי	מקיף ללא גניבה	מקיף ללא תאונה	מספר תשלומים
מקיף ללא גניבה	מקיף ללא תאונה	מקיף ללא תאונה	בעל הכרטיס
מקיף ללא גניבה	מקיף ללא תאונה	מקיף ללא תאונה	צד ג'
<b>פרטי הרכב</b>			
יצרן ודגם	מספר רישוי	סמ"ק/משקל	קוד דגם
שנת ייצור			
<b>השימוש ברכב</b>			
מטרות השימוש ברכב: פרטי <input type="checkbox"/> פרטי ולשימוש עסקי של המבוטח <input type="checkbox"/>			
<b>מורשים לנהוג</b>			
<input type="checkbox"/> כל נהג, כאשר גיל הנהג הצעיר ביותר _____ ותק הנהיגה המינימאלי של כלל הנהוגים באותו סוג רכב _____ שנים. (נהג חדש נחשב שוותק נהיגתו פחות מ 12 חודש)			
<input type="checkbox"/> נהגים נקובים בשם (עד 3 נהגים)			
שם פרטי	שם משפחה	ת.ז.	מין
שם פרטי	שם משפחה	ת.ז.	מין
שם פרטי	שם משפחה	ת.ז.	מין
קיום שיעבוד לרכב: לא <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> פרטי משעבד בנק _____ סניף _____ אחר _____			
<b>הרחבות נוספות וכתבי שירות - בתוספת תשלום</b>			
<input type="checkbox"/> הרחבה לשירות לתיקון פנסים ומראות צד ברכב עקב תאונה (לא ניתן לרכוש הרחבה זו לרכב שיובא שלא במסגרת הסוכנות המוסמכת בישראל ע"י יצרן הרכב, אלא באישור החברה) באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> שגריר <input type="checkbox"/>			
עם השתתפות עצמית 500 ₪			
<input type="checkbox"/> ביטוח הוצאות להגנה משפטית בהליך פלילי			
<input type="checkbox"/> הרחבה לכיסוי עד 10% "החלפה לחדש" - לרכבים שגילם אינו עולה על 12 חודשים (שנה) במועד כריתת חוזה הביטוח.			
<input type="checkbox"/> ביטול חריג פרעות ומהומות			
<input type="checkbox"/> כיסוי רעידת אדמה בהשתתפות עצמית של הפוליסה 10% <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> כיסוי לאביזרים ותוספות מיוחדות לרכב שאינם נכללים בחבילה הבסיסית של הרכב			
שוי	סוג	הפריט	
<input type="checkbox"/> שירותי דרך וגרירה באמצעות: דרכים <input type="checkbox"/> שגריר <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> כתב שירות לכיסוי שבר שמשות (שמשות חליפיות) באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> אילן זגגות <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> כתב שירות לכיסוי שבר שמשות (שמשות מקוריות) באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> אילן זגגות <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> כתב שירות לפגועים באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> שגריר <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> כתב שירות - רכב חלופי באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> שגריר <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> נפח מנוע ברכב חלופי: עד 1300 סמ"ק - תקופת הימים לרכב חלופי עד: 30 יום באובדן ובגניבה			
<input type="checkbox"/> כתב שירות לרכב חשמלי באמצעות דרכים <input type="checkbox"/> שגריר <input type="checkbox"/>			
<b>VIP חבילת שירותי</b>			
<b>אמצעים להקלת הסיכון</b>			

מדיניות החברה היא שלא לבטח רכב בביטוח מקיף ללא אמצעים תקינים ופעילים להקלת הסיכון ("אמצעי המיגון") כפי שיצוינו ברשימה. עליך לוודא ולהקפיד על ביצוע כל הנדרש בפוליסה, לרבות בתוספותיה ו/או ברשימה לגבי התקנתם והפעלתם המלאה של אמצעים להקלת הסיכון אלו. במקרה בו לא ננקטו האמצעים להקלת הסיכון ו/או לא הופעלו, כאמור לעיל, יהא המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את חבותו, הכול בכפוף להוראות החוק, ובמגבלותיו. אמצעי המיגון הקיימים ברכב: \_\_\_\_\_

#### עבר ביטוחי

פרטים נוספים לגבי תאונות/תביעות בהם היה מעורב המציע ו/או הנהגים הרשומים לעיל. לתשומת ליבך, הפרמיה מחושבת בהתאם להצהרת בעל הפוליסה בדבר ניסיון תביעות בשלוש השנים האחרונות וכפופה להמצאת אישורים בכתב מחברות הביטוח/הר הביטוח לאימות ההצהרה. **אם תוך 30 יום לא יומצאו אישורים לחברה כאמור, הפרמיה תתייקר מיום תחילת הביטוח. החיוב יצורף ליתרת התשלומים שנותרו בפוליסה והוא ייגבה מאמצעי התשלום שניתן בעת כריתת חוזה הביטוח.**

1. האם הרכב המוצע לביטוח היה מבוטח בחברת ביטוח כלשהי בשלוש השנים האחרונות? לא  כן  שם החברה \_\_\_\_\_
2. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה או ביטלה או סירבה לחדש את פוליסת הביטוח שלך בשלוש השנים האחרונות? לא  כן
- אם כן, אנא לפרט את שם החברה ומה הסיבה/ות לכך \_\_\_\_\_
4. האם קיבלת בשלוש השנים האחרונות פיצוי כלשהו מחברת ביטוח כלשהי או היית לך עילה לקבלת פיצוי כתוצאה מנוק? לא  כן
- אם כן, נא לפרט: \_\_\_\_\_

ותק ביטוחי בביטוח מקיף	מספר תאונות	תאריך תאונה	סוג הנזק	סכום ששולם

#### שאלון בענין פוליסה קיימת

- סמן כאן אם יש בידך פוליסת ביטוח קיימת לרכב במועד תחילת הביטוח המבוקש**
- אם יש פוליסה קיימת, האם ברצונך לבטל את הפוליסה הקיימת באמצעות סוכן הביטוח או חברת הביטוח?**
- אם סימנת, יש לחתום על בקשה לביטול פוליסה - הטופס קיים באתר החברה**
- אישור המועמד לביטוח (במקרה שבו יש פוליסה אחרת ואינך מעוניין להעביר אותה להשוואה)**
- בסימון כאן הנני מבקש להשלים את תהליך רכישת הפוליסה ללא בדיקת הפוליסה הקיימת ברשותי על אף שביכולתי לקבל את המידע באזור האישי של מבטחת הפוליסה הקיימת בקלות יחסית.**
- אני מודע לכך כי ייתכן וקיים מידע אשר לא נסקר בהשוואה.**

#### חישוב הפיצוי במקרה של אבדן גמור ואבדן גמור להלכה

1. **כללי**
  - 1.1 המחירון המשמש לקביעת ערך הרכב לחישוב תגמולי הביטוח בקרות מקרה הביטוח, הוא מחירון מכוניות משומשות וחדשות של השמאי לוי יצחק שהתפרסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח, אלא אם צוין אחרת ברשימה (להלן: "המחירון"), ובהעדד התייחסות במחירון האמור - לפי הערכת שווי שתצורף לרשימה של דו"ח שמאי מוסכם בתחילת תקופת הביטוח, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון.
  - 1.2 במחירון רשומים משתנים מיוחדים המשפיעים על ערך הרכב, כגון: מספר בעלים קודמים, עבר תאונתי, קילומטריז, ועוד (להלן: "המשתנים המיוחדים").
  - 1.3 במקרה של אבדן גמור או אבדן גמור להלכה, ישפיעו המשתנים המיוחדים על ערך הרכב הבסיסי על פי המחירון. "ערך הרכב הבסיסי", אינו כולל תוספות ואביזרים שאינם כלולים בחבילה הבסיסית, גם אם נרכשו אצל היצרן. על המבוטח להודיע למבטח על קיומן של תוספות ואביזרים נוספים כאמור, ולבטח אותם בנפרד.
  - 1.4 תגמולי הביטוח יופחתו או יוגדלו, בהתאם לשיעורים הרשומים במחירון ביחס לכל משתנה מיוחד. ראה דוגמאות להלן:
    - כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקובה בטווח של שיעורי הפחתות, יהא שיעור ההפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור.
2. **דוגמאות**
  - 2.1 **ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון: 132,000 ₪**  
 בעלות קודמת - השכרה | הפחתת 22% | 7040 ₪ -  
 מספר הבעלים: 1 | ללא השפעה  
 ערך השוק של הרכב: 24,960 ₪
  - 2.2 **ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון: 89,000 ₪**  
 מסי קילומטרים: 18,000 | תוספת 4% | 3560 ₪  
 מספר בעלים: 1 | ללא השפעה  
 ערך השוק של הרכב: 92,560 ₪
  - 2.3 **ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון: 33,500 ₪**  
 תוספת בשל יד ראשונה: 670 ₪  
 תוספת בשל מיעוט ק"מ: תוספת 6.9% | 2350 ₪  
 ערך השוק של הרכב: 36,528 ₪

נתונים אלו מובאים לשם הדוגמאות בלבד, ונכונים למחירון יצחק לוי במועד מסוים. במועד תשלום תגמולי הביטוח יחולו השיעורים הנקובים במחירון שהתפרסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח.

**שים לב, כי גובה דמי הביטוח בו תחויב מבוסס רק על סוג הרכב ושנת הייצור ולא הושפע באופן כלשהו מהמשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערך הרכב במקרה של אובדן גמור/אובדן להלכה.**

#### חובת הקטנת הנזק

בהתאם לסעיף 61 (א) לחוק חוזה הביטוח, הקובע כי על המבוטח חלה חובתו להקטין את הנזק בנקיטת אמצעים סבירים או אמצעים שהמבטח הורה לו לנקוט, להלן האפשרויות העומדות בפניך ושלפיהן תפעל אנקור במקרה של אירוע תאונתי וגרימת נזק לרכבך:

1. **אפשרות א': לתקן את רכבך במוסך הסדר ("מוסך מוסכם") הנמנה על רשת מוסכי ההסדר שנמצאים בהסדר עם אנקור. רשימת מוסכי ההסדר כאמור מפורטת באתר החברה: [www.nkr.co.il](http://www.nkr.co.il)**

**2. אפשרות ב': לתקן את רכבך במוסך שאינו בהסדר עם אנקור, ובמקרה כאמור תעמודנה בפניך החלופות הבאות:**

א. אנקור היא שתספק את החלפים למוסך המתקן שאינו בהסדר, ובמקרה שכזה יהיה זכאי המוסך המתקן לתשלום עמלה ממחיר החלפים נטו (קרי, עלות החלפים לאנקור, ולהלן "מחיר החלפים נטו"), בשיעורים כדלקמן: עבור חלפים מקוריים – 15%, עבור חלפים תחליפיים – 25%, עבור חלפים משומשים שיעור שנע בין 15% ל- 25%.

ב. המוסך המתקן, הוא שיספק את החלפים לעצמו, ובמקרה שכזה, אנקור תפחית מתגמולי הביטוח את ההפרש בין עלות החלפים לפי דוח השמאי לבין מחיר החלפים נטו כמוגדר לעיל, ותשלם למבוטח בנוסף, עמלה ממחיר החלפים נטו בשיעורים כדלקמן: עבור חלפים מקוריים – 15%, עבור חלפים תחליפיים – 25%, עבור חלפים משומשים שיעור שנע בין 15% ל- 25%.

ג. המוסך המתקן הוא שיעניק למבוטח את ההנחה שאנקור מקבלת ממוסכים שבהסדר עימה (מוסכים מוסכמים), קרי, הנחה כוללת על חשבונית עלות התיקון, אשר לא תפחת מ- 20%. ככל שהמוסך המתקן שבחרת יסכים להעניק את ההנחה האמורה באופן מלא, אזי אנקור תנכה לך מהתשלום בגין תיקון רכבך, את דמי ההשתתפות העצמית המופחתים שנהוגה במוסכי ההסדר של אנקור וכמפורט בדף הרשימה.

**הסכמה על שימוש במידע - ביטוח חובה**

הריני מאשר ומסכים בחתימת ידי כי על פי הוראות תקנות ביטוח רכב מנועי (הקמה וניהול של מאגרי מידע), תשס"ד-2004 (להלן: "התקנות"), חלק מפרטי המידע שנמסרו על ידי במסגרת טופס ההצעה, שישמשו לצורך מתן כיסוי ביטוחי בביטוח חובה לרכב (להלן: "התעודה") על פי הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש), תש"ל – 1970 (להלן: "נתוני החיתום"), יועברו למאגר המידע שהוקם על פי הוראות התקנות ויבדקו באמצעותו.

מספר הנהגים ברכב באופן קבוע: \_\_\_\_\_

היסטוריית הרשעות: מס' פסילות רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב: \_\_\_\_\_

היסטוריית תביעות: מס' התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב: \_\_\_\_\_

האדם הצעיר ביותר לנהוג ברכב: \_\_\_\_\_

ת.ז: \_\_\_\_\_ שם משפחה: \_\_\_\_\_ שם פרטי: \_\_\_\_\_ תאריך לידה: \_\_\_\_\_ שנת הוצאת רישיון: \_\_\_\_\_

מין הנהג הצעיר ביותר:  נקבה  זכר מצב משפחתי:  נשוי  לא נשוי

האם האדם הצעיר ביותר הוא הנהג העיקרי ברכב?  כן  לא

במקרה של תקלה טכנית בתקשורת עם מאגר המידע או במקרה של הפקת תעודה שלא בשעות פעילות מאגר המידע, תוכל אנקור חברה לביטוח בע"מ

לאמת את נתוני החיתום על ידי העברתם למאגר המידע באצווה (BATCH)

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

**הצהרה:**

ידוע לי שהפרטים הנ"ל והצהרותי יחשבו כעניין מהותי לכריתת חוזה הביטוח המוצע.

אני החתום מטה מצהיר בזה שכל הדברים והפרטים שהודעת לי לעיל כנים וכנונים וכי אין בהודעתני זו כל העלמה של פרטים העלולים להטעות את החברה בשיקולה לקבלת הביטוח ולקביעת גובה הפרמיה. הנני מבקש מאנקור חברה לביטוח בע"מ, להמציא לי פוליסה לביטוח לפי הפרטים שנתתי לעיל ובהתאם לתנאי הפוליסה של החברה לסוג ביטוח זה. אני מסכים שהצהרה זו משמשת בסיס לפוליסה וחלק בלתי נפרד ממנה, במקרה שתוצא פוליסה.

תאריך \_\_\_\_\_ שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

**הצהרת הסוכן:**

הנני מצהיר ומאשר:

1. שאלתי את המציע את כל השאלות המופיעות בהצעה והתשובות הן כפי שנמסרו אישית על ידי המציע.

2. יישמתי את כל הוראות הדין החלים עלי בעת שיווק מוצר ביטוח, לרבות בירור צרכי המועמד לביטוח, התאמת הביטוח לצרכיו תוך התייחסות לתוכניות ביטוח קיימות ומסירת המידע מהותי למציע.

3. עדכנתי את המציע בהתאם לסעיף 61 (א) לחוק חוזה הביטוח, הקובע כי על המבוטח חלה החובה להקטין את הנזק בנקיטת אמצעים סבירים או אמצעים שהמבטח הורה לו לנקוט, להלן האפשרויות העומדות בפניך ושליפהן תפעל אנקור במקרה של אירוע תאונתי וגרימת נזק לרכבך:

1. **אפשרות א': לתקן את רכבך במוסך הסדר ("מוסך מוסכם") הנמנה על רשת מוסכי ההסדר שנמצאים בהסדר עם אנקור.**  
רשימת מוסכי ההסדר כאמור מפורטת באתר החברה: [www.nkr.co.il](http://www.nkr.co.il)

2. **אפשרות ב': לתקן את רכבך במוסך שאינו בהסדר עם אנקור, ובמקרה כאמור תעמודנה בפניך החלופות הבאות:**

א. אנקור היא שתספק את החלפים למוסך המתקן שאינו בהסדר, ובמקרה שכזה יהיה זכאי המוסך המתקן לתשלום עמלה ממחיר החלפים נטו (קרי, עלות החלפים לאנקור, ולהלן "מחיר החלפים נטו"), בשיעורים כדלקמן: עבור חלפים מקוריים – 15%, עבור חלפים תחליפיים – 25%, עבור חלפים משומשים שיעור שנע בין 15% ל- 25%.

ב. המוסך המתקן, הוא שיספק את החלפים לעצמו, ובמקרה שכזה, אנקור תפחית מתגמולי הביטוח את ההפרש בין עלות החלפים לפי דוח השמאי לבין מחיר החלפים נטו כמוגדר לעיל, ותשלם למבוטח בנוסף, עמלה ממחיר החלפים נטו בשיעורים כדלקמן: עבור חלפים מקוריים – 15%, עבור חלפים תחליפיים – 25%, עבור חלפים משומשים שיעור שנע בין 15% ל- 25%.

ג. המוסך המתקן הוא שיעניק למבוטח את ההנחה שאנקור מקבלת ממוסכים שבהסדר עימה (מוסכים מוסכמים), קרי, הנחה כוללת על חשבונית עלות התיקון, אשר לא תפחת מ- 20%. ככל שהמוסך המתקן שבחרת יסכים להעניק את ההנחה האמורה באופן מלא, אזי אנקור תנכה לך מהתשלום בגין תיקון רכבך, את דמי ההשתתפות העצמית המופחתים שנהוגה במוסכי ההסדר של אנקור וכמפורט בדף הרשימה.

הינד נדרש לדווח למוקד התביעות באנקור בטלפון \*8239 מיד לאחר התאונה ולהעביר את הצעת התיקון מוקדם ככל האפשר ובכל מקרה, לפני תחילת התיקון. אנא הקפד על דיווח בזמן, שכן, אם לא תינתן לאנקור האפשרות לספק את החלפים הנדרשים בעצמה, יופחתו תגמולי הביטוח ביחס לעלות החלפים כפי שהם נרכשים על ידי אנקור כמפורט לעיל.

אם בחרת לתקן את רכבך שלא במוסד הסדר/מוסכם והודעת לאנקור, בכפוף לפוליסה שרכשת, על מקרה הביטוח טרם תיקון הרכב, נקטת באמצעים הסבירים שהורחג לך אנקור, והמוסד האמור הסכים לקבל את תנאי ההסדר של אנקור, טרם תיקון הרכב, במקרה שכזה, תנכה אנקור מתגמולי הביטוח דמי השתתפות עצמית, כאילו תיקנת את רכבך במוסד הסדר/מוסכם.

4. הבהרתי למבוטח כי גובה דמי הביטוח בו חויב מבוסס רק על סוג הרכב ושנת הייצור ולא הושפע באופן כלשהו מהמשתנים האמורים של רכבו (מספר ידים, ק"מ וכיו"ב), אף אם יש במשתנים אלו כאמור כדי להשפיע על ערך הרכב במקרה של אובדן גמור/אובדן להלכה. המחירון המשמש לקביעת ערך הרכב לחישוב תגמולי הביטוח בקרות מקרה הביטוח, הוא מחירון מכוניות משומשות וחדשות של השמאי לוי יצחק שהתפרסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח.

5. כל הפרטים והמידע שנמסרו ע"י המציע בהצעה זו, נרשמו ונחתמו על ידו, לרבות חתימתו על הצהרת המציע לעיל, וזאת לאחר שהסברתי לו את מהות הכיסויים, ההרחבות והתנאים המתייחסים לעריכת ביטוח זה ומשמעותם, ולאחר שהוא אישר לי כי הבין אותם ומצא אותם כמתאימים לצרכיו.

תאריך \_\_\_\_\_ שם הסוכן \_\_\_\_\_ מספר סוכן \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

#### הודעה לפי חוק הגנת הפרטיות

אף שאינך חייב למסור חלק מהמידע המתבקש במסמך זה, המידע הוא הכרחי לצורך רכישת חוזה הביטוח, תיפעולו וטיפול בתביעות ביטוח. המידע שמסרת ושומסור בעתיד וכן מידע שיתקבל אודותיך ממקורות אחרים, יישמר במאגרי המידע של אנקור ו/או במאגרי המידע של כל גורם מטעמה וייעשה בו שימוש לצורך תיפעול שוטף של פוליסת הביטוח, לטיפול בתביעות ביטוח, שיפור השירות, עיבודים סטטיסטיים, אספקת שירותי תוכנה ואירוח בענן, תחשיבים אקטוארים, פילוח ומיקוד שיווקי.

המידע ייאסף, יישמר ויעובד בחברה ובחברות קשורות, עבורן ו/או מטעמן, יוגן ויאובטח בהתאם לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א – 1981 ותקנות הגנת הפרטיות (אבטחת מידע) התשע"ז – 2017. פרטים נוספים ניתן למצוא במדיניות הפרטיות שבאתר החברה.

#### המידע והשימוש בו:

הנני מסכים שהמידע שיימסר לאנקור על ידי, לרבות המידע הכלול בטופס הצעה זה ופרטי ההתקשרות עמי ו/או כל מידע נוסף אחר אודותי, המצוי או שיהיה מצוי אצל אנקור, יוחזק וישמר במאגרי המידע הממוחשבים של החברה והנני מתיר לאנקור לעשות שימושים נלווים בפרטי ההתקשרות עמי, לרבות שימוש בכתובת הדוא"ל (e-mail) שלי והעברת המידע אודותי לסוכן הביטוח שלי, על מנת להעביר לי הודעות לגבי הפוליסה שברשותי.

#### אחזור מידע אישי:

לידיעתך, לצורך ייעול ושיפור השירות הניתן על ידי אנקור, המידע, הדיוורים והמסמכים, אשר ישלחו אליך מהחברה, יופיעו באזור האישי שלך באתר האינטרנט של אנקור, והנך מתחייב כי התחברות לאזור האישי תעשה על ידיך בלבד באמצעות סיסמתך האישית.

#### הסכמה לקבלת פניות ודברי פרסומת בקווי תקשורת:

הנני מסכים כי המידע אודותי ישמש את אנקור ו/או מי מטעמה מעת לעת, לצורך שיווק ודיוור ישיר בהצעות למוצרים ושירותים ביטוחיים, עדכונים על הפוליסה ובענייני שירות אחרים, וזאת בין היתר באמצעות מערכת חיוג אוטומטי, דואר אלקטרוני והודעת מסר קצר וכן אמצעי תקשורת אחר.

ידוע לי כי איני חייב להסכים לשימוש כאמור, וכי בכל עת אוכל לחזור בי מהסכמה זו ולבקש הסרה מרשימת התפוצה באמצעות פנייה למוקד שירות הלקוחות של אנקור בטלפון: \*8239, או באמצעות "טופס אי קבלת הודעות והצעות שיווקיות" העומד לרשותך באתר האינטרנט של החברה אותו ניתן לשלוח במייל לכתובת: [service@nkr.co.il](mailto:service@nkr.co.il), או באמצעות פניה בכתב לכתובת: הרוקמים 26, חולון ת.ד. \_\_\_\_\_

נא סמן את בחירתך: מסכים / לא מסכים תאריך: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_